

Voorzitter,

Leiden is een stad in ontwikkeling.

Onze stad opent de deuren,

net zoals de Lakenhal deze maand haar deuren opende.

Laten we ons blijven inzetten voor die open stad,  
door te bouwen.

We bouwen deze zomer voor studenten,

voor honderden nieuwe studentenwoningen,

zodat ze niet in tentjes hoeven te slapen.

We bouwen voor starters,

die nu voor een woning moeten uitwijken naar andere steden.

De nood is hoog,

en om die open stad te kunnen blijven,

moeten we de woningbouw versnellen.

Door lange processen duurt het nu lang voor de eerste steen wordt gelegd.

Natuurlijk moet het proces zorgvuldig verlopen.

Maar het mag niet aan ons op het stadhuis liggen,

dat het bouwen aan Leiden vertraagt.

Daarom ondernemen we samen met de VVD actie met een voorstel.

Een quickscan moet de woningbouwprocessen helpen versnellen.

We bouwen niet alleen veel,

het liefst ook nog duurzaam!

Laten we daarom duurzaam bouwen stimuleren,

laten we anderen uitnodigen om naar hogere ambities te streven,

en laten we extra duurzaam bouwen belonen via de bouwleges.

Daarom roepen we het college op scenario's uit te werken,

daarvoor dienen wij een voorstel in.

Voorzitter,

Bij bouwen aan een groeiende stad,

Daarbij hoort ook aandacht voor mobiliteit.

Leiden heeft het zesde station van Nederland.

Maar we worden als stad niet eens opgenomen in de OV-visie van het Rijk.

Eigenlijk best gênant.

Ook gênant is de inefficiënte asfaltvlakte van het busstation.

In Leiden past duurzaam gebruik van de ruimte.

Daarom pleit D66 voor een overdekte busterminal,

met woningen en een groen dak.

Waarvoor het college bij de bespreking van het Stedenbouwkundige ontwikkelingsplan Stationsgebied met scenario's komt.

Daarvoor dienen wij een motie in.

Voorzitter,

Een stad met open deuren,

betekent dat inwoners en bezoekers met groot gemak,

vanuit de trein, een deellauto of fiets kunnen pakken.

Daarom dient D66 een voorstel in voor de doorontwikkeling van het stationsgebied.

Maak het gebied tot duurzame mobiliteitshub,

en gebruik hiervoor het landelijk Mobiliteitsfonds.

Laat Leiden weer op de kaart komen van het Rijk,

met een stationsgebied dat klaar is voor de uitdagingen van 2040.

Voorzitter,

Bouwen aan Leiden gaat niet alleen over woningen en vervoer,

het gaat in de eerste plaats over mensen,

die allemaal welkom zijn in onze mooie stad.

Dit betekent dat álle kinderen hier naar school kunnen,

Ook als het om internationaal onderwijs gaat.

Daarom is D66 blij met de plannen voor een internationale basisschool.

Ook zijn wij trots op een sociale stad met een Sterke Sociale Basis.

Kleine initiatieven, zzp'ers en kleine vrijwilligersorganisaties kunnen een belangrijke rol spelen.

Om samenwerking te stimuleren dient D66 een voorstel in, die de positie van deze partijen verbetert.

Voorzitter,

Laten we ook vechten voor die open stad,  
door te blijven bouwen aan goed openbaar bestuur.

Daarbij horen stevige, kritische journalisten,  
die ons bij tijd en wijlen terugfluiten.

Geholpen door het Leids Mediafonds,  
dat zóveel breder is dan alleen cultuur,

Daarom dient D66 samen met de ChristenUnie een voorstel in.

Geef het Leids Mediafonds een toekomst,  
en wacht op de evaluatie over twee jaar.

Bouwen aan de stad vraagt bovenal eerlijkheid,

Ik sta hier voor jullie met meer zorgen dan vorig jaar.

Er zijn uitdagingen op het dossier financiën.

Er ontstaan flinke tekorten binnen het sociaal domein.

De eisen op de overspannen bouwmarkt leveren extra risico's op.

We sturen al bij,

We hebben aandacht voor deze uitdagingen  
maar moeten wel focus leggen.

Een realistische Gemeenteraad stelt realistische kaders.

Want vergeet niet: ook plek twee is ontzettend knap.

Daarom dienen wij nog een voorstel in tegen de stapeling van eisen bij bouwprojecten.

Zo blijven we die open stad vol ontwikkeling.

Want voorzitter... Leiden gaat **bouwen, bouwen, bouwen!**